

## Příloha č. 14 dokumentace nabídkového řízení

### Zpráva o průběhu předběžných tržních konzultací s výrobcí kolejových vozidel

zpracovaná v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), pro veřejnou zakázku:

#### **Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velkokapacitními elektrickými jednotkami**

Zadavatel (Středočeský kraj a Hlavní město Praha, dále v této příloze dokumentace nabídkového řízení společně též jen „**Objednatelé**“) před zahájením nabídkového řízení veřejné zakázky provedl předběžnou tržní konzultaci s výrobcí železničních kolejových vozidel (dále též jen „**ŽKV**“), jejímž předmětem bylo projednání a získání relevantních a objektivních informací o možnostech dostupných na trhu tak, aby zadavatel mohl následně optimálně nastavit zadávací podmínky připravované veřejné zakázky s využitím nových velkokapacitních elektrických jednotek (dále též jen „**EMU 400**“). Předběžná tržní konzultace (dále též jen „**PTK**“) proběhla dvoukolově.

#### **První kolo PTK**

Výzva k účasti na předběžné tržní konzultaci byla uveřejněna na profilu zadavatele [https://zakazky.kr-stredocesky.cz/contract\\_display\\_13208.html](https://zakazky.kr-stredocesky.cz/contract_display_13208.html) a zároveň rozeslána subjektům (výrobcům ŽKV), o nichž je zadavateli známo, že vyrábějí a dodávají ŽKV a jsou schopni vyrobit a dodat EMU 400, která mohou být nasazena k plnění veřejné zakázky.

První kolo PTK proběhlo v písemné formě tak, že zadavatel odeslal vybraným výrobcům ŽKV připravený písemný dotazník s uvedením zvažovaných parametrů EMU 400, které reflektovaly potřeby zadavatele, a současně uveřejnil pozvánku k účasti v PTK na profilu zadavatele. Společně s vyplněním připraveného písemného dotazníku požádal zadavatel o zaslání vyjádření či podnětů účastníků PTK k tématům a otázkám uvedeným přímo v pozvánce k účasti na PTK.

V rámci PTK byly přímo osloveny následující subjekty:

- Stadler Praha, s.r.o., se sídlem Praha 5 - Radlice, Kutvirtova 339/5, PSČ 15000, IČO: 28981090, a zároveň Stadler Rail AG, se sídlem Ernst-Stadler-Strasse 1, 9565 Bussnang, Švýcarská konfederace,
- ŠKODA TRANSPORTATION a.s., se sídlem Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 62623753,
- Siemens Mobility, s.r.o., se sídlem Siemensova 2715/1, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČO: 06931995, a zároveň Siemens Mobility Holding B.V., se sídlem Prinses Beatrixlaan 800 2595 BN, 's-Gravenhage, Zuid-Holland Netherlands,
- PESA Rail CR s.r.o., se sídlem Siemensova 2717/4, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČO: 14339153, a zároveň PESA Bydgoszcz SA, se sídlem 85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 11, Polsko,

- ALSTOM Czech Republic a.s., se sídlem Václavské náměstí 2132/47, Nové Město, 110 00 Praha 1, 49902083, a zároveň Alstom (France), se sídlem 48, rue Albert Dhalenne 93400 Saint-Ouen, Francie,
- Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, SA (CAF), se sídlem C/ José Miguel Iturrioz, 26, 20200 Beasain, Španělsko.

Přihlášku v rámci 1. kola PTK podaly následující subjekty:

- Stadler Praha, s.r.o., se sídlem Praha 5 - Radlice, Kutvirtova 339/5, PSČ 15000, IČO: 28981090 a zároveň Stadler Rail AG, se sídlem Ernst-Stadler-Strasse 1, 9565 Bussnang, Švýcarská konfederace,
- ŠKODA TRANSPORTATION a.s., se sídlem Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 62623753,
- Siemens Mobility, s.r.o., se sídlem Siemensova 2715/1, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČO: 06931995,
- ALSTOM Czech Republic a.s., se sídlem Václavské náměstí 2132/47, Nové Město, 110 00 Praha 1, 49902083,
- Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, SA (CAF), se sídlem C/ José Miguel Iturrioz, 26, 20200 Beasain, Španělsko.

Obsahem přihlášek v rámci prvního kola PTK bylo zodpovězení otázek zadavatele vyplněním přílohy č. 2 pozvánky k účasti na PTK – Požadované parametry nových EMU 400 a stručné vyjádření výrobců ŽKV k tématům a otázkám uvedeným v části II. pod body 1) až 4) pozvánky k účasti na PTK:

Dotazy pro vyjádření či podněty účastníků prvního PTK:

- Dotaz 1.** Možný zájem výrobce na participaci v projektu zajišťování dopravní obslužnosti na území Objednatelů po roce 2029 (společně s dopravcem) nad rámec výroby a dodání požadovaných ŽKV - např. formou vybudování technické základny na zajištění údržby formou full service.
- Dotaz 2.** Možná účast výrobce na předfinancování (předplatbách) / na přímém financování požadovaných ŽKV (úhrady kompenzací dopravci ze strany Objednatelů jsou vázány na skutečně odvedený přepravní výkon po uvedení vozidel do provozu; jakákoli forma úhrady předplateb „na budoucí přepravní výkony“ dopravce není Objednatelům z důvodů nastavení právních předpisů povolena a finanční náklady dopravci kapitalizují do odpisů).
- Dotaz 3.** Možnosti výrobce v oblasti zprostředkování financování výroby požadovaných ŽKV via finanční instituce nebo leasingové společnosti.
- Dotaz 4.** Možnosti snížení rizik vyplývajících z realizace projektu pro jeho jednotlivé zúčastněné subjekty (Objednatelé, dopravci, výrobci ŽKV).

Písemný dotazník s uvažovanými parametry nových jednotek EMU 400, poskytnutý účastníkům PTK, je uveden v Příloze č. 1 této zprávy (Požadované parametry nových EMU 400).

### **Druhé kolo PTK**

V návaznosti na posouzení přijatých odpovědí účastníků PTK v rámci prvního kola PTK uskutečnil zadavatel druhé kolo PTK. Druhé kolo PTK proběhlo v ústní formě, přičemž k účasti v druhém kole PTK byli vyzváni pouze ti účastníci, kteří podali přihlášku do prvního kola PTK.

Druhého kola PTK se zúčastnili následující subjekty:

- Stadler Praha, s.r.o., se sídlem Praha 5 - Radlice, Kutvirtova 339/5, PSČ 15000, IČO: 28981090,
- ŠKODA TRANSPORTATION a.s., se sídlem Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 62623753,
- Siemens Mobility, s.r.o., se sídlem Siemensova 2715/1, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČO: 06931995,
- ALSTOM Czech Republic a.s., se sídlem Václavské náměstí 2132/47, Nové Město, 110 00 Praha 1, 49902083.

Druhé kolo PTK proběhlo formou osobních jednání, na kterých zadavatel jednal s každým účastníkem PTK samostatně. Níže jsou uvedeny termíny konání ústního kola PTK se všemi zúčastněnými účastníky:

- ŠKODA TRANSPORTATION, a.s. – 9. 1. 2024
- ALSTOM Czech Republic a.s. – 9. 1. 2024
- Siemens mobility, s.r.o. – 16. 1. 2024
- Stadler Praha s.r.o. – 19. 1. 2024

Každému účastníkovi PTK byl poskytnut stejný časový rámec pro jednání, a to v délce cca 180 minut.

Předmětem jednání v rámci druhého PTK bylo zejména zodpovězení otázek zadavatele v rámci jednotlivých určených okruhů a diskuse o vymezených tématech. Jednání s každým účastníkem PTK začalo úvodním představením realizovaných projektů a aktuální nabídky ŽKV v daném segmentu. Po projednání všech otázek a proběhlé diskusi k určeným okruhům byl zástupcům zadavatele i účastníkům PTK poskytnut prostor pro doplňující dotazy a návrhy k tématům týkajícím se předmětné veřejné zakázky.

Z průběhu všech osobních jednání v rámci druhého kola PTK byl pořízen videozáznam. Zároveň byl z každého jednání vyhotoven stručný písemný zápis.

Přehled projednávaných tematických okruhů v rámci druhého kola PTK s výrobcí ŽKV je uveden v Příloze č. 2 této zprávy (Okruhy k řešení pro PTK s výrobcí ŽKV – osobní jednání).

Zadavatel v návaznosti na vyhodnocení obdržených informací odeslal účastníkům PTK žádosti o doplňující vysvětlení:

#### **Žádost o doplňující vysvětlení v rámci účasti na PTK ze dne 18. 5. 2024**

Zadavatel požádal účastníka PTK Siemens mobility, s.r.o. o doplňující písemné vysvětlení k vybraným technickým parametrům ve lhůtě do 3. 6. 2024 do 17:00 hod., a to konkrétně:

- a) Požadavek na min. kapacitu míst k sezení (vč. sklopných sedadel), tj. počet sedadel na jednotku vozidla
- b) Požadavek na min. 6 míst pro kočárky v rámci multifunkčních oddílů (kombinované s místy pro kola)

#### **Žádost o doplňující vysvětlení v rámci účasti na PTK ze dne 22. 5. 2024**

Zadavatel požádal účastníka PTK Stadler Praha s.r.o. o doplňující písemné vysvětlení k vybranému technickému parametru ve lhůtě do 5. 6. 2024 do 17:00 hod., a to konkrétně:

- a) Požadavek na min. 6 míst pro kočárky v rámci multifunkčních oddílů (kombinované s místy pro kola)

## **Žádost o doplňující vysvětlení v rámci účasti na PTK ze dne 1. 7. 2024**

Zadavatel požádal účastníky PTK Siemens Mobility, s.r.o., Stadler Praha s.r.o., ŠKODA TRANSPORTION, a.s. a ALSTOM Czech Republic a.s. o písemné doplnění dalších informací, a to ve lhůtě do 18. 7. 2024 do 17:00 hod.:

### **a) Inflační (valorizační) doložka ceny EMU 400**

- Zadavatel požádal o zaslání návrhu vzorce indexační doložky k cenám ŽKV, který by mohl být aplikován ve smlouvě na plnění veřejné zakázky.

### **b) Aktuální technické parametry EMU 400**

- Zadavatel v reakci na dosavadní průběh a výsledky PTK definoval konkrétní technické parametry EMU 400. Zadavatel požádal účastníky PTK, pokud naplnění určitého parametru není možné garantovat při zachování dalších technických podmínek, o bližší vysvětlení, co konkrétně představuje z pohledu účastníků PTK nepřekonatelnou technickou překážku.

### **c) Referenční významné projekty za posledních 5 let**

- Zadavatel požadoval potvrdit, zda je z pohledu účastníků PTK možné splnit uvažované požadavky na významné projekty (reference) výrobců ŽKV. Pakliže by účastník PTK jako výrobce ŽKV uvažované požadavky na referenční projekty nesplňoval, žádal zadavatel o upřesnění, v jakých intencích by byl podobný požadavek z pohledu účastníka PTK přiměřený a splnitelný.

## **Výsledek PTK**

Zadávací dokumentace veřejné zakázky obsahuje následující informace, které jsou výsledkem PTK s výrobcí ŽKV (resp. informace získané z PTK se promítly do následujících částí zadávací dokumentace):

### **• Harmonogram dodávek EMU 400**

- Zohlednění harmonogramu dodávek EMU 400 při stanovení okamžiku Zahájení provozu (12/2029) a při stanovení podmínek a harmonogramu postupu Předrealizačního období – zejm. čl. 6 a příloha č. 20 závazných návrhů smluv (Harmonogram postupu Předrealizačního období).

### **• Opční dodávky EMU 400 – termíny, finanční podmínky**

- Získání přehledu o možnostech a podmínkách výrobců týkajících se opčních dodávek EMU 400 včetně souvisejících termínů a finanční náročnosti a zohlednění těchto informací při nastavení podmínek pro možnost aktivace opcí – zejm. čl. 10 a příloha č. 3 závazných návrhů smluv (Provozní koncepce).

### **• Financování dodávek EMU 400 a rozložení finančních rizik**

- Promítnutí finanční náročnosti pořízení EMU 400 bez participace výrobce v kombinaci s dlouhým harmonogramem jejich dodávek a s tím spojenými finančními riziky do stanovení postupu indexace ceny EMU 400 k datu jejich nasazení k plnění předmětu veřejné zakázky, k čemuž byly využity mj. obdržené indexační doložky uplatňované standardně účastníky PTK ve smlouvách na dodávky ŽKV – zejm. čl. 12 závazných návrhů smluv.

- **Disponibilita vozidel / procento provozní zálohy**
  - Zohlednění informací o dostupnosti dodávaných ŽKV při stanovení procenta provozní zálohy – zejm. čl. 12 a příloha č. 3 závazných návrhů smluv (Provozní koncepce).
- **Požadované technické parametry EMU 400**
  - Upřesnění vybraných technických parametrů EMU 400 z hlediska jejich přiměřenosti a vyloučení diskriminačního potenciálu – úpravy vyplývají ze srovnání podoby technických parametrů původně zamýšlených zadavatelem a představených účastníkům PTK a konečné podoby jednotlivých technických parametrů – příloha č. 11 dokumentace nabídkového řízení (Technické požadavky na vozidla), resp. příloha č. 18 závazných návrhů smluv (Požadavky na Vozidla).

Součástí této zprávy o průběhu PTK jsou následující přílohy:

**Příloha č. 1**      Požadované parametry nových EMU 400

**Příloha č. 2**      Okruhy k řešení pro PTK s výrobcí ŽKV – osobní jednání